

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Проектът е разработен на основание одобрени разходи по бюджетна програма „Хидромелиорации“ на Министерство на земеделието и храните за 2014 г. и предвижда извършване на технически мероприятия по стабилизиране на водния откос на язовирната стена и възстановяване на каменната броня на язовир „Порой“, монтаж на шибърен кран на тръбопровода от отклонението на основния изпускател към ПС „Порой“ и изграждане на осветление по короната на язовирната стена, по която минава третокласен път от републиканската пътна мрежа – от Дюлинския проход за гр. Бургас.

За възстановяване на стабилитета на короната на язовирната стена се предвиждат следните ремонтно-възстановителни работи:

- Отстраняване на компрометираната стена от каменна зидария от страна на въздушния откос на стената.
- Оформяне на изкоп за изпълнение на нова подпорна стена от страна на въздушния откос на стената.
- Изпълнение на нова стоманобетонова подпорна стена с укрепителен зъб.
- Изпълнение на ново тротоарно платно по короната на стената включително и нови бордюри.
- Монтаж на нова еластична ограда предпазваща тротоара.
- Изпълнение на нов предпазен метален парапет по короната на подпорната стена.
- Изпълнение на осветление по короната на стената от страна на водния откос на язовир „Порой“
- Демонтаж и изграждане на нов тротоар от страна на водния откос.

В изпълнение на Техническото задание за проектиране на отклонението на стоманения тръбопровод DN 1200/8 към ПС „Порой“ е проектирана нова шибърна камера. Размерите на новата шибърна камера са както следва.

Ширина в план - $B=440\text{cm}$

Дължина в план - $L=435\text{cm}$

Обща височина - $H=470\text{cm}$

Шахтата е правоъгълна в план, като стените са проектирани с дебелина от 40 см, а фундаментната плоча е с дебелина 50 см. Фундирането е извършва след извършването на изкопа и изпълнение на подложен бетон - 15cm – В 7,5.

За спирателния кран ще се изпълни фундамент с размери 120/95cm с височина над фундаментната плоча - $h=20\text{cm}$.

За достъп на експлоатационния персонал до шахтата е предвиден метален капак 80/80cm и метална стълба.

Тъй като котата на тръбопровода не дава възможност шахтата да се отводнява самостоятелно не е предвидено гравитачно отводняване.

В шибърната камера се предвижда следното оборудване:

дисков затвор (дросел клапа) DN1200; PN1.0- с ръчно задвижване

демонтажна връзка DN 1200

конусно дъно (заглушка) DN1200, PN 1,0 с щуцер, кран DN50 и инвентарен отводнителен маркуч

байпасен водопровод с клапа DN150 служещ за изравняване на наляганя.

ревизионен люк DN800, PN 1,0 монтиран на тръбата след клапата, позволяващ